



KONSULTACJE SPOŁECZNE POWIEDZ NAM, JAK...

Jak ma wyglądać ruch na podwórku między ulicami Cinciały, Wyszyńskiego, Daszyńskiego i Miarki? Notatka ze spotkania konsultacyjnego

Jaki był kontekst konsultacji?

Celem spotkania było zebranie opinii mieszkanek i mieszkańców na temat organizacji ruchu na podwórku. Głosy te stały się podstawą do przygotowania projektu uporządkowania ruchu na tym terenie, niezbędnego między innymi z uwagi na problem z wrakami samochodów, których nie można było do tej pory usunąć z podwórka.

Informacje o spotkaniu

Miejsce spotkania: podwórko między ulicami: Cinciały, Wyszyńskiego, Daszyńskiego i Miarki

Termin spotkania: 6 lipca 2021 r. (wtorek), godz. 17.30–19.00

Liczba uczestników: 24 osoby

Inicjator: Zarząd Zasobu Komunalnego we Wrocławiu (ZZK)

Wsparcie: Iwona Błocian (ZZK), Leszek Heimann (Wydział Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia), Tadeusz Mincer (Fundacja na Rzecz Studiów Europejskich)

Moderator: Karolina Wrembel (Fundacja Partycypacji Biorę udział)



Dodatkowe informacje

Spotkanie dotyczyło przede wszystkim kwestii organizacji ruchu na podwórku, jednakże przy okazji zostały podjęte tematy: zaniedbanych ławek i „rozjeżdżania” zieleni przez auta, które są parkowane na trawnikach.

**Bardzo dziękujemy wszystkim mieszkankom i mieszkańcom
za udział w konsultacjach. Wasz głos jest ważny!**

Zestawienie opinii

L.p.	Opinia	Odpowiedź Zarządu Zasobu Komunalnego
Opinie dotyczące konsultowanego projektu		
1	Ogromnym problemem na podwórku są wraki samochodów, które są zgłaszane do Straży Miejskiej, ale nie są usuwane.	Opinia uwzględniona W momencie wprowadzenia organizacji ruchu sytuacje takie będzie można zgłaszać do odpowiednich służb porządkowych i skutecznie je egzekwować.
2	Na podwórku powinny pojawić się słupki, które zapobiegną „rozjeżdżaniu” zieleni.	Opinia uwzględniona Staramy się wydzielać strefy poprzez fizyczne uniemożliwienie wjazdu aut na tereny zielone. Montowane są płotki myśliwskie do czasu wzrostu roślin.
3	Jeden z wjazdów (ten od strony ul. Cinciały) powinien zostać ograniczony lub zamknięty.	Opinia nieuwzględniona Brama (wjazd) nie jest w zarządzie ZZK.



4	Ruch na podwórku powinien odbywać się okrężnie.	Opinia nieuwzględniona Z technicznego punktu widzenia rozwiązanie jest możliwe, jednak objeżdżanie całego wnętrza, szukając miejsca postojowego lub chcąc wyjechać, może powodować wzmożenie ruchu i emisji spalin.
5	Podwórko powinno zostać zamknięte poprzez szlabany, co ograniczyłoby parkowanie na nim przez osoby z zewnątrz.	Opinia nieuwzględniona Oba wjazdy na podwórko nie są w zarządzie ZZK.
6	Śmieciarki uszkodzają wjazd od ul. Cinciały, nie powinny tamtędy wjeżdżać na podwórko.	Opinia nieuwzględniona Brama (wjazd) nie jest w zarządzie ZZK.
7	Być może powinien zostać wprowadzony ruch jednokierunkowy.	Opinia nieuwzględniona Z technicznego punktu widzenia rozwiązanie jest możliwe, ale wypowiedzieć musieliby się właściciele działek, na których usytuowane są wjazdy.
8	Obecnie istnieje problem z podrzucaniem śmieci przez osoby spoza podwórka, obok wiaty wciąż pojawiają się nowe odpady, szczególnie wielkogabarytowe.	Opinia częściowo uwzględniona W ramach organizacji ruchu, wprowadzone zostaną znaki zakazujące parkowania i wjazdu samochodom, które nie należą do mieszkańców.



9	Na podwórku jest niewielka rotacja samochodów, ponieważ parkowane są tu auta przeznaczone na handel, busy itd.	Opinia częściowo uwzględniona W ramach organizacji ruchu, wprowadzone zostaną znaki zakazujące parkowania i wjazdu samochodom, które nie należą do mieszkańców.
Inne opinie mieszkańców		
1	Istnieje trudność by mieszkańcy porozumieli się z zarządcami w kwestii wprowadzenia ograniczenia wjazdu na podwórko.	Wyjaśnienie Miasto jest tylko jednym z uczestników tej dyskusji i chętnie weźmie udział w rozmowach z zarządcami, jednak decyzje pozostają w ich gestii.
2	Na podwórku dotychczas nie ma miejsca, gdzie można usiąść i spędzić wolny czas.	Opinia uwzględniona W ramach organizacji ruchu zostanie wydzielona strefa zieleni i ustawione zostaną słupki, oddzielające parking od terenów zielonych. Wprowadzenie znaków i słupków powinno w pewnym zakresie unormować sytuację, i umożliwić korzystanie z ławek.




Spotkanie zostało przeprowadzone w ramach zadania publicznego „Wsparcie procesów konsultacji społecznych na terenie gminy Wrocław w latach 2020–2022” realizowanego przez Fundację na Rzecz Studiów Europejskich i współfinansowanego ze środków Gminy Wrocław.

Wrocław miasto spotkań



**WROCLAW
ROZMAWIA**



SZCZEGÓŁY NA:  www.wroclaw.pl/rozmawia